



Per un'attività in rapida accelerazione: spettacolare Ford Pro Electric SuperVan con 2.000 CV completamente elettrici

WALLISELLEN/GOODWOOD (GB), 23 giugno 2022 – Ford apre un nuovo capitolo nella lunga e leggendaria storia delle sue spettacolari show car Ford Transit: Il Ford Pro Electric SuperVan, il primo esemplare completamente elettrico di questa famiglia unica di veicoli commerciali ad altissime prestazioni, farà il suo debutto mondiale al Goodwood Festival of Speed del 2022. Il SuperVan elettrico è stato sviluppato in segreto. Il progetto ha coinvolto il Ford Performance Team globale, gli specialisti di auto da rally e da corsa STARD in Austria e il Ford Design Team di Colonia. Il brutale Ford Pro Electric SuperVan spinge al limite il potenziale della tecnologia di trazione elettrica a batteria e della connettività avanzata. In questo modo, il dimostratore stabilisce nuovi standard per le prestazioni della gamma di furgoni Transit di Ford e sottolinea l'ampio impegno del marchio nell'elettrificazione dei suoi veicoli commerciali.

Questo è il link al corrispondente video di YouTube: <https://youtu.be/n5xea2E4LNM>

Quattro motori elettrici, una batteria da 50 kWh raffreddata a liquido e un sistema di gestione della trazione personalizzato consentono una potenza massima di circa 2.000 CV e un'accelerazione da zero a 100 km/h in meno di due secondi. Il telaio pronto per la pista si basa sull'architettura del recente E-Transit Custom statico*, la prima versione completamente elettrica del furgone più venduto in Europa¹, nella gamma di carico utile di una tonnellata. Il nuovo E-Transit Custom sarà lanciato l'anno prossimo.

Il Ford Pro Electric SuperVan è inoltre dotato di Ford SYNC 4, il sistema di connettività di ultima generazione. Con il suo touch screen centrale e le caratteristiche aggiuntive per il controllo delle funzioni del SuperVan elettrico, il Ford SYNC 4 è già noto ai modelli di serie Ford attuali. Grazie alla sua connettività avanzata, Ford SYNC 4 tiene informato il conducente e consente il trasferimento di dati in tempo reale. Ciò è di grande utilità per la gestione dei veicoli a controllo esterno e per l'ottimizzazione dell'efficienza operativa del SuperVan elettrico, analogamente ai servizi integrati di Ford Pro, che hanno già aiutato più di 125.000 clienti in tutta Europa ad aumentare la produttività delle loro flotte aziendali. Tra le dotazioni dell'Electric SuperVan figurano anche una scelta di modalità di guida e tecnologie di frenata rigenerativa simili a quelle presenti sui veicoli elettrici standard di Ford.

Progettato a Colonia, assemblato in Austria

Lo sviluppo del dimostratore completamente elettrico è avvenuto in segreto sotto l'egida del Ford Performance Team globale. Il team di progettazione Ford di Colonia era responsabile del design. L'assemblaggio dello spettacolare veicolo è avvenuto presso l'azienda austriaca STARD (Stohl Advanced Research and Development), specializzata in veicoli elettrificati da rally e da corsa.

"Con una potenza elettrica a batteria di 2.000 CV, il Ford Pro Electric SuperVan offre un piacere di guida infinito, unito a un design distintivo ispirato al nuovo E-Transit Custom". Questo è il modo in cui trasportiamo l'idea del SuperVan nel 21° secolo", afferma entusiasta Mark Rushbrook, Direttore di Ford Performance Motorsport, "Non si tratta solo di pura potenza di guida. I sistemi dell'Electric SuperVan hanno un'enorme potenza di calcolo, quindi gli ingegneri sono stati in grado di ottimizzare le prestazioni in pista in tempo reale, proprio come una sofisticata auto da corsa".

La prima generazione di SuperVan fu introdotta nel 1971

Ford ha presentato il suo primo SuperVan nel 1971: All'epoca, il motore centrale della Ford GT40, vincitrice di Le Mans, trasformò il Transit Mk 1 in un veicolo unico. Il SuperVan 2 sviluppò ulteriormente questa formula di successo: questa volta gli ingegneri misero una carrozzeria in fibra di

vetro nel design della seconda generazione di Transit sopra la monoscocca e il V8 Cosworth da 590 CV dell'auto da corsa Ford C100 Group C. Il concetto del terzo SuperVan (1994) era molto simile, con un motore Cosworth HB da Formula 1 da 650 CV che forniva una propulsione adeguata.

"Per noi di Ford Pro si tratta di aumentare la produttività dei nostri clienti grazie a veicoli commerciali moderni", sottolinea Hans Schep, responsabile di Ford Pro in Europa. "È stata quindi un'idea ovvia quella di utilizzare un SuperVan elettrico per mostrare il potenziale della trazione elettrica e della connettività. Questo incredibile veicolo dimostrativo prende la sostanza tecnologica all'avanguardia e il design distintivo del nuovo E-Transit Custom e lo porta a un livello ancora più alto. È la prova ad alta velocità della potenza di Ford Pro".

Al volante del Ford Pro Electric SuperVan: Romain Dumas

Il Ford Pro Electric SuperVan dimostra le sue enormi prestazioni sulla leggendaria salita di 1,9 chilometri al Goodwood Festival of Speed. Al volante c'è il due volte vincitore di Le Mans e collaudato specialista di e-motorsport Romain Dumas. La società francese può vantare un'esperienza senza precedenti nella gestione di veicoli elettrici veloci, tra cui record di pista a Goodwood e alla famosa salita di Pikes Peak in Colorado/USA, oltre che sulla famigerata Nordschleife del Nürburgring. Inoltre, Dumas ha vinto quattro volte la 24 ore sul circuito dell'Eifel e ha ottenuto una vittoria di classe nel Rally di Monte Carlo. Nella 24 Ore di Le Mans, il Campione del Mondo Endurance 2016 detiene anche il record di distanza con 5.410,713 chilometri.

Con il SuperVan elettrico, Ford rappresenta lo stato della tecnica.

Il team di progettazione Ford di Colonia ha avuto libero accesso alla creazione del Ford Pro Electric SuperVan. I progettisti hanno conferito a questo veicolo unico un aspetto accattivante, mostrando anche visivamente le enormi prestazioni del veicolo. Con passaruota vistosamente svasati, linee muscolose e una verniciatura accattivante, il design dell'E-Transit Custom è stato affinato. I progettisti hanno anche beneficiato dei vantaggi del propulsore completamente elettrico: ad esempio, richiede un numero significativamente inferiore di aperture di ventilazione e raffreddamento nella carrozzeria rispetto a un motore a combustione interna.

L'influenza di Ford Performance e dell'austriaca STARD rimane chiaramente riconoscibile. Si riflette nello splitter anteriore scolpito, nelle minigonne laterali e nell'elemento del diffusore posteriore, che potrebbe essere facilmente utilizzato in un'auto da corsa. La deportanza aerodinamica è assicurata, da un lato, dal design del posteriore con i suoi incavi deliberatamente posizionati e, dall'altro, da una pinna d'aria che si estende elegantemente nell'ala posteriore.

"La considero un'opportunità unica per poter contribuire alla storia dell'iconico SuperVan di Ford e mostrare come può apparire un veicolo così eccezionale nel 21° secolo", sottolinea Amko Leenarts, Design Director di Ford Europa. "La quarta generazione di SuperVan è la più veloce ed estrema, ma allo stesso tempo eredita il tipico patrimonio di Ford Transit. Le sue proporzioni sono più evidenti di quelle del modello della serie E-Transit Custom. La barra luminosa anteriore ha un aspetto particolarmente futuristico. Questo pone il SuperVan elettrico all'avanguardia del linguaggio del design Transit".

In sostanza, la carrozzeria dello spettacolare Electric SuperVan ricorda quella di un'auto da corsa. Combina il pianale dell'E-Transit Custom con un telaio in acciaio e componenti della carrozzeria in materiali compositi dal peso ottimizzato. La batteria da 50 kW, appositamente progettata e raffreddata a liquido, è posizionata in basso e al centro del telaio. Questo ha un effetto positivo sia sulla distribuzione del peso che sul baricentro del veicolo. In una stazione di ricarica rapida standard, il SuperVan elettrico riempie completamente la batteria in circa 45 minuti. Le informazioni sul processo di ricarica e sullo stato della batteria sono fornite dal touchscreen dell'abitacolo.

Sotto la carrozzeria, l'autotelaio pesantemente modificato con doppi bracci asimmetrici, sospensioni speciali, telai aggiuntivi presi dal motorsport sull'asse anteriore e posteriore e freni rinforzati riflette il potenziale dinamico immensamente aumentato.

Il Ford SuperVan più veloce e pulito di sempre

Insieme, i quattro motori elettrici dell'Electric SuperVan producono oltre 2.000 CV e li distribuiscono a tutte e quattro le ruote. Ciò consente di accelerare da 0 a 100 km/h in meno di due secondi. Questo lo rende non solo il SuperVan Ford più veloce di sempre, ma anche il più pulito. Come ogni furgone, il SuperVan elettrico ha un'area di carico dietro la cabina di guida; un portello di carico nel lato passeggero della carrozzeria facilita il carico e lo scarico del carico, e Ford ha sviluppato un sistema di sgancio elettromagnetico sicuro controllato tramite lo schermo SYNC.

Un'intera gamma di telecamere di bordo riprende la spettacolare potenza del SuperVan elettrico durante il suo giro dimostrativo in salita nel parco di Lord March e lo rende disponibile online a un pubblico mondiale. Ma possono anche trasmettere le loro immagini al display multimediale del veicolo per facilitare, ad esempio, le manovre.

Il trasferimento rapido dei dati ottimizza le prestazioni e la produttività

All'interno, il Ford Pro Electric SuperVan è dotato di un pacchetto completo di sicurezza da corsa conforme ai severi standard della FIA (Fédération Internationale d'Automobiles), che comprende sedili a guscio e una roll cage. È presente anche un ampio touchscreen Ford SYNC. Proviene direttamente dai modelli di serie della casa automobilistica e consente il funzionamento dei sofisticati sistemi di connettività e informazione. Così, se il conducente si stanca di guidare il SuperVan elettrico su salite e salite o in cerchio su circuiti, può anche usare il monitor per visualizzare un nuovo percorso o la strada per la prossima stazione di ricarica, accedere a Internet tramite la rete WLAN o fare telefonate.

Cinque programmi di guida

È inoltre possibile selezionare cinque programmi di guida tramite il touchscreen. Ognuno di essi definisce una diversa distribuzione della coppia alle quattro ruote motrici e influisce sulla rigenerazione dell'energia frenante, per poter adattare al meglio il SuperVan elettrico a diversi scenari applicativi:

- Strada - per il raro caso in cui l'auto da esposizione estrema guidi normalmente da A a B
- Pista - per accelerazioni e frenate equilibrate su circuiti con pneumatici da corsa slick senza battistrada
- Drag – per la massima accelerazione nelle gare di drag racing con speciali pneumatici radiali
- Drift – per spettacolari giri dimostrativi o anche per derapare sulla neve
- Rally – per prestazioni ottimali su asfalto e su sterrato con pneumatici da competizione opportunamente progettati

I sistemi di assistenza elettronica sottolineano il carattere prestazionale del SuperVan elettrico. Questi includono, ad esempio, un sistema di controllo della trazione, un limitatore di velocità nella corsia dei box o un sistema di recupero dell'energia di frenata controllabile a tre stadi, che - simile alla modalità L del Ford E-Transit - reimmette l'elettricità nella batteria durante la decelerazione. A basse velocità, la modalità ECO mantiene i motori elettrici nella gamma più efficiente, imposta il recupero al massimo livello e disattiva la trazione posteriore. Per una spinta ottimale, l'interruttore E-boost richiama una potenza aggiuntiva con il semplice tocco di un dito e per un tempo limitato. Anche la modalità "Pulizia pneumatici" del SuperVan elettrico è unica. Grazie a questa nuova funzione, la potenza motrice può essere assegnata all'asse anteriore o a quello posteriore solo in caso di burn-out, per pulire e riscaldare in modo specifico i pneumatici prima dell'uso in gara.

Il SuperVan elettrico: un laboratorio di prova ad alta velocità

Come le moderne auto da corsa - e gli attuali veicoli commerciali di Ford - il SuperVan elettrico invia dati in tempo reale. Questo permette agli ingegneri di avere una visione precisa dello stato attuale dell'auto. In questo modo, il SuperVan non è solo una testimonianza dell'esperienza di Ford nella mobilità elettrica e nella connettività. L'Electric SuperVan funge anche da laboratorio di prova ad alta velocità per l'azienda, che esplora e spinge i confini di ciò che è tecnicamente fattibile. L'esperienza acquisita confluirà nello sviluppo di futuri veicoli di serie e da corsa, nonché di soluzioni software e offerte di servizi.

Link alle immagini

Le immagini del Ford Pro Electric SuperVan sono disponibili a questo link:

<https://supervan.fordpresskits.com>

1) Ford Europa considera i seguenti mercati europei in cui l'azienda ha le proprie organizzazioni di vendita: Austria, Belgio, Repubblica Ceca, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Ungheria, Irlanda, Italia, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Spagna, Romania, Svezia, Svizzera, Turchia e Regno Unito. Sulla base dei dati S&P sulle nuove immatricolazioni globali 2021.

* Consumo energetico del Ford E-Transit Custom**: Ford annuncerà i dettagli esatti in tempo utile prima della commercializzazione del nuovo modello.

** I valori indicati sono stati determinati secondo la procedura di misurazione prescritta (§ 2 nn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV e successive modifiche).

###

Informazioni su Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) è un'azienda internazionale con sede a Dearborn, Michigan, USA. Vogliamo aiutare tutti a muoversi liberamente e a realizzare i propri sogni. Insieme, vogliamo rendere il mondo un po' migliore. Il programma aziendale Ford+ per la crescita e il valore riunisce i punti di forza esistenti, le nuove capacità e le partnership collaudate per rendere l'esperienza di acquisto e di guida ancora migliore e rafforzare la fedeltà dei clienti. Ford progetta, produce, distribuisce e assiste una gamma completa di veicoli passeggeri e commerciali sempre più elettrificati, tra cui: Autocarri, SUV, furgoni e autovetture Ford, nonché il segmento premium Lincoln. L'azienda cerca posizioni di leadership nell'elettrificazione dei veicoli, nei servizi per veicoli connessi e nelle soluzioni di mobilità, compresa la guida autonoma, e fornisce servizi finanziari attraverso Ford Motor Credit Company. Ford impiega circa 183.000 persone in tutto il mondo. Per ulteriori informazioni sull'azienda, sui suoi prodotti e su Ford Motor Credit Company, visitate corporate.ford.com.

***Ford Europe** è responsabile della produzione, della distribuzione e dell'assistenza dei veicoli a marchio Ford in 50 singoli mercati e impiega circa 41.000 persone nei propri stabilimenti e nelle joint venture consolidate e circa 55.000 persone se si includono le joint venture non consolidate. Oltre a Ford Motor Credit Company, Ford Europa comprende anche la divisione Ford Customer Service e 14 stabilimenti di produzione (10 di proprietà e quattro di joint venture non consolidate). Le prime auto di Ford furono spedite in Europa nel 1903, lo stesso anno in cui fu fondata la Ford Motor Company. La produzione europea è iniziata nel 1911.*